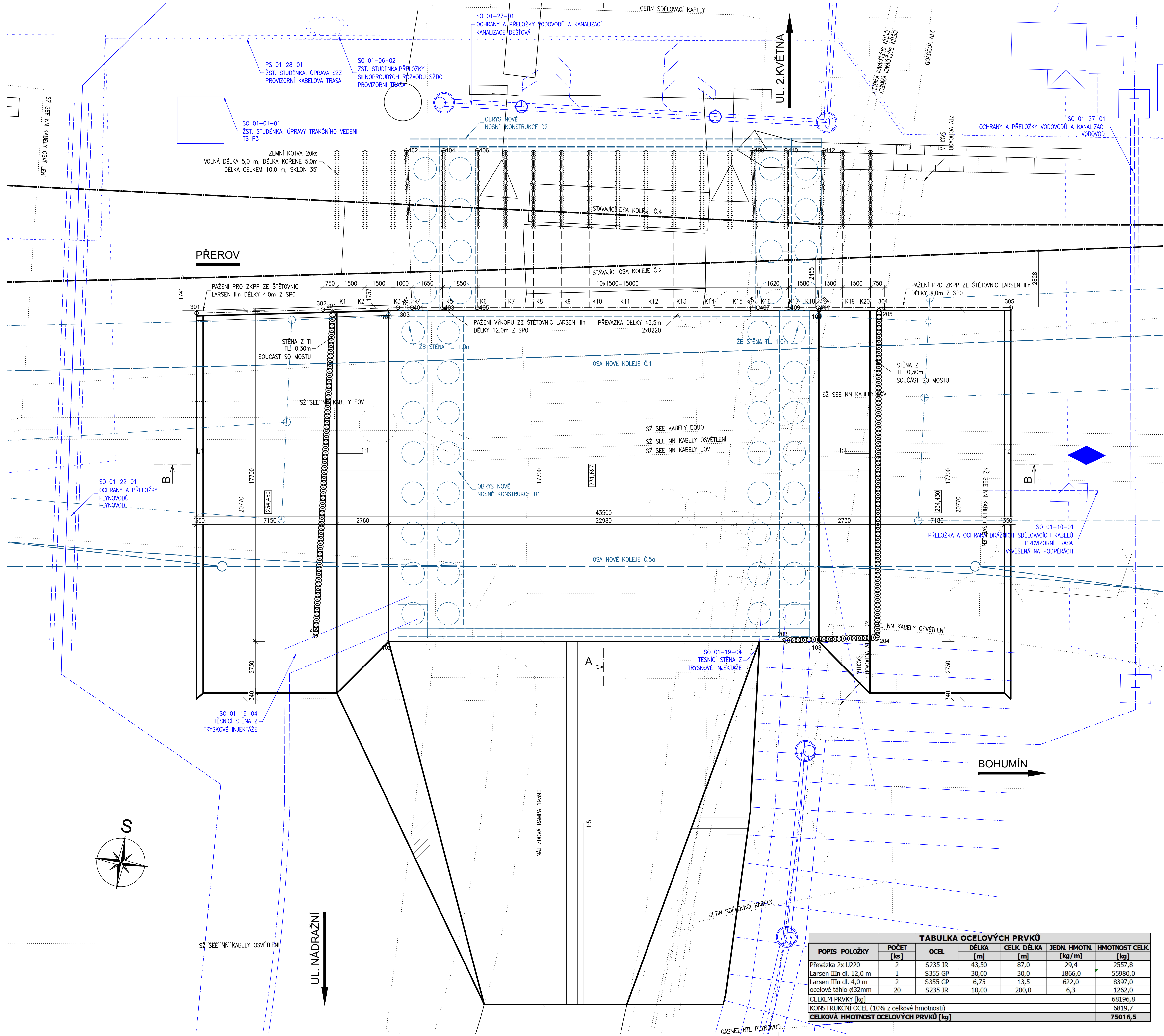


Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín
SO 01-19-01 Podjezd v km 245,004 trati Přerov – Bohumín
2.401 Stavební postup 1 - půdorys
M1:100



Souřadnice vytyčovaných bodů				
Číslo bodu	X [m]	Y [m]	Z [m]	Poznámka
0119010101	487031.79	1114339.689	231.70	hrana výkopu
0119010102	487028.921	1114357.141	231.70	hrana výkopu
0119010103	487006.245	1114353.414	231.70	hrana výkopu
0119010104	487009.116	1114335.948	231.70	hrana výkopu
0119010201	487034.724	1114340.253	234.45	stěna z TI
0119010202	487032.812	1114357.481	234.45	stěna z TI
0119010203	487008.087	1114353.646	234.45	stěna z TI
0119010204	487003.195	1114352.689	234.45	stěna z TI
0119010205	487005.943	1114335.426	234.45	stěna z TI
0119010301	487041.894	1114341.482	235.63	pažení ze štetovnic
0119010302	487035.26	1114340.208	235.63	pažení ze štetovnic
0119010303	487031.327	1114339.452	235.63	pažení ze štetovnic
0119010304	487005.676	1114335.236	235.63	pažení ze štetovnic
0119010305	486999.015	1114334.141	235.63	pažení ze štetovnic
0119010401	487030.592	1114339.332		směr kotvy K4
0119010402	487032.242	1114331.096		směr kotvy K4
0119010403	487028.968	1114339.065		směr kotvy K5
0119010404	487030.276	1114330.767		směr kotvy K5
0119010405	487027.138	1114338.764		směr kotvy K6
0119010406	487028.5	1114330.475		směr kotvy K6
0119010407	487012.337	1114338.331		směr kotvy K10
0119010408	487013.987	1114328.095		směr kotvy K16
0119010409	487010.733	1114336.067		směr kotvy K17
0119010410	487012.219	1114327.799		směr kotvy K17
0119010411	487009.179	1114335.812		směr kotvy K18
0119010412	487010.251	1114327.481		směr kotvy K18

Souřadný systém: S-JTSK
Výškový systém: B.p.v.
Přesnost vytyčení dle ČSN 7304201 a 7304202
Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby

- POZ:**
-PO CELOU DOBU STAVEBNÍCH PRACÍ NA OBJEKTU, KDY BUDE PAŽENÍ KONSTRUKCE V OSE OS KOLEJ PUNT SVOJ FUNKCI, BUDE PROVÁDĚN SLEDOVÁNÍ POLOHY PROVOZOVANÉ KOLEJE V ČERNOSTI, KTERÁ ZAJISTÍ BEZPEČNOST PROVOZU. MĚŘENÍ ODCHYLEK POLOHY KOLEJE SE BUDE MĚŘIT NORMOU ČSN 736360-2.
- PŘED PROVEDENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ MUSÍ BÝT VYTÝČENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A V RÁMCI SOUVISEJÍCÍCH SO JE VYMÍSTIT, PŘÍPADNĚ MUSÍ BÝT PAŽENÍ PROVEDENO S OHLEDEM NA JEJICH VEDENÍ.
 - PŮDORYS VÝKOPU VYCHÁZÍ ZE STÁVAJÍCÍHO STAVU TERÉNU. VZHLÉDEM K PRŮBĚŽNÝM STAVEBNÍM PRACEM A TERENNÍM ÚPRAVÁM MŮŽE BÝT V DOBĚ VÝSTAVBY ÚPRAVEN.
 - TĚSNĚNÁ STĚNA ZE ŠTĚTOVNIC LARSEN BUDE PROVEDENA V ETAPĚ 0 V NOČNÍCH NICKOLEJNÝCH VÝLUKÁCH.
 - VÝKOPY – NEJPRVE BUDE PROVEDEN VÝKOP NA VÝŠKOVOU ÚROVEŇ 234,63 m n.m. A BUDE PROVEDENO KOTVENÍ. TEPRVE POTÉ BUDE PROVEDEN VÝKOP DO VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ 231,70 m n.m. KOTVY MUSÍ BÝT PROVEDENY TAK, ABY NEBYLY V KOLIZI S PÍLOTAMI DILATAČNÍHO CELKU D2 (ÚPRAVA OSOVÉ VZDÁLENOSTI MEZI KOTVAMI K3–K4, K4–K5, K5–K6, K17–K18 A K18–K9, PŮDORYSNÉ NÁTOČENÍ KOTEV K4, K16 A K18.
 - ODSTRAŇOVÁNÍ KOTEV A PŘEVÁZEK – VÝKOP BUDE ZASYPÁN NA ÚROVEŇ 333,63 m n.m. A TEPRVE POTÉ BUDOU ODSTRANĚNY KOTVY A PŘEVÁZKY
 - PO DOBU VÝSTAVBY BUDE SNÍŽENA RYCHLOST V PROVOZOVANÉ KOLEJI NA 50km/h.
 - HMOTNOST OCELI PRO PROVIZORNÍ ZABRADLÍ JE UVAŽOVÁNA PROCENTUÁLNĚ Z CELKOVÉ HMOTNOSTI KONSTRUKČNÍ OCELI POTŘEBNÉ PRO PAŽENÍ.
 - PŘED ZASYPÁNÍM ŮLOŽNÝCH PRAHŮ BUDE PROVEDENA ŽB STĚNA TL. 1,0 M NAD ŮLOŽNÝMI PRAHY JAKO PAŽENÍ PRO SP2

KUBATURY:
STĚNA Z TRYSKOVÉ INJEKTÁŽE 0,30m x 40m x 11,0 m x 1,3 = 171,6m³
PANELY 0,15m x (17,7m x 22,98m + 19,8m x 13,5 m) = 101,2 m²
ŽB STĚNA 2ks x 1,7m x 1,6m x 1,0m = 5,5m³

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma: 	Razisko oprávněné osoby:
Revize:	Datum:
P01	10/2021
P02	01/2022
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace	
Adresa: Diáložiště 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora: Stavební správa východ	
Adresa: Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla: SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt: T: +420 972 625 804	
E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu: SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt: T: +420 972 625 804	
E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Martin Nešas	
Specialista: Ing. Karel Pukl	
Název stavby/akce:	Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín"
Označení investora:	E617-S-4901/2020
Označení zhotovitele:	20138-01-0122
Název části:	Mosty
Označení části:	D.2.1.4.1
Název objektu/dílní části:	Železniční most v km 245,043
Označení objektu/komplexu:	SO 01-19-01
Název přílohy:	Stavební postup 1 - půdorys
Číslo přílohy:	2.401
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Radomír Hanák	Ing. Markéta Lugerová
Kraj:	Katastrální území:
Moravskoslezský	Studénka nad Odrou [758396]
TUDU:	1891 11
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS
Smluvní datum zpracování:	01/2022
<small>Ověření investora: S 6 2 2 0 1 9 0 1 - D S P X - 0 1 2 1 4 1 - S 0 0 1 1 9 0 1 - X X - 2 - 4 0 1 - P 0 2</small>	
<small>Prostor pro další informace</small>	